



CONTOURNEMENT OUEST DE NÎMES

NOUVELLE LIAISON ROUTIÈRE
ENTRE LA ROUTE D'ALÈS ET L'A9

Tracé et variantes - Concertation 2017

4 segments pour une analyse des variantes

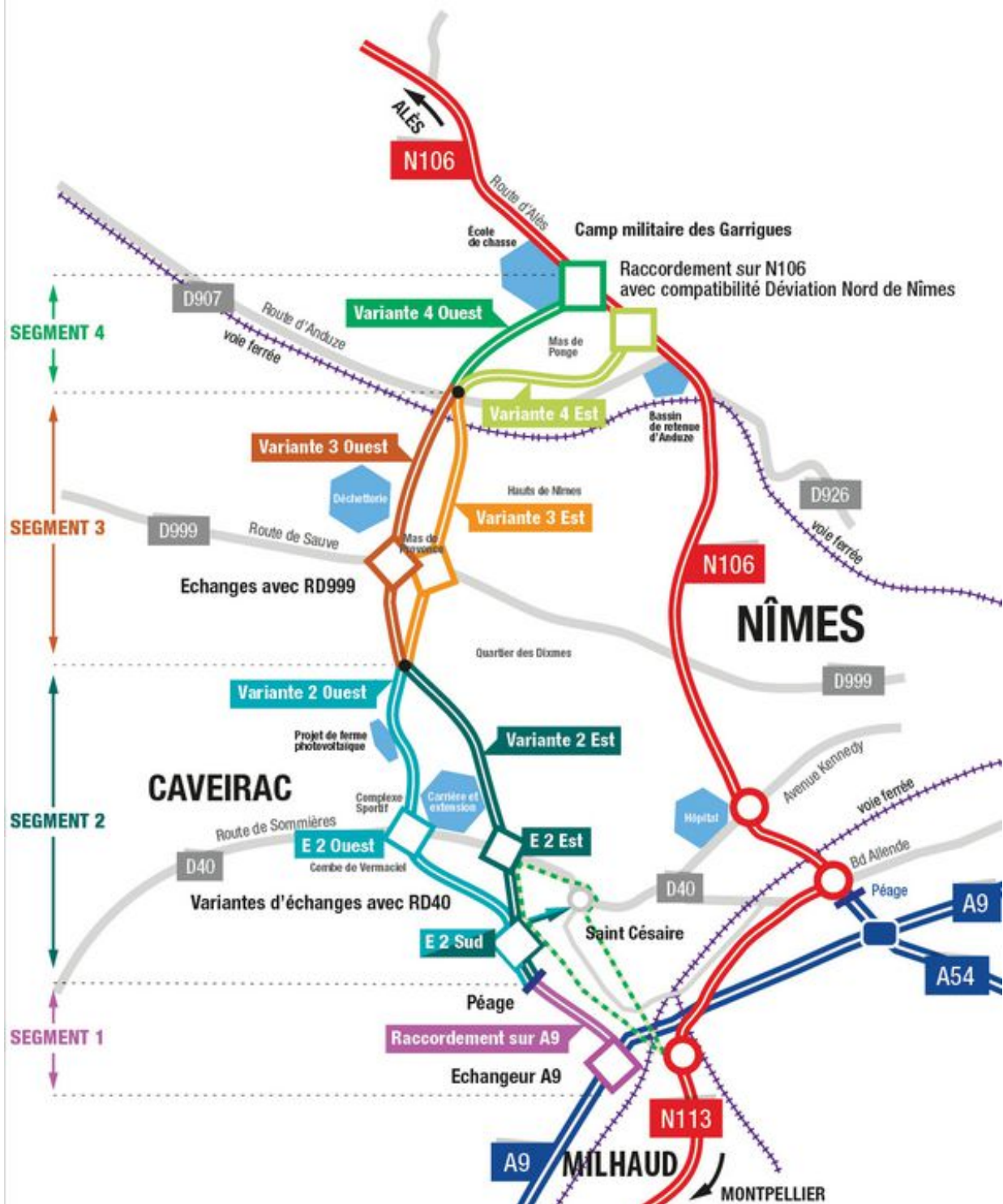
Pour rechercher le meilleur tracé, le projet est divisé en 4 segments. Dans chaque segment, 1 ou 2 options sont possibles, chacune pouvant se connecter à n'importe laquelle des options du segment suivant. Chaque variante est examinée segment par segment et une analyse multicritères est établie permettant de proposer le tracé optimal.

Variantes d'organisation des échangeurs

Le projet de Contournement Ouest de Nîmes comporte 4 échangeurs, liés pour partie aux variantes de tracés :

- ▶ Raccordement à la RN 106 au nord de Nîmes
- ▶ Échanges avec RD999 (Route de Sauve)
- ▶ Échanges avec RD40 (Route de Sommières)
- ▶ Raccordement à l'A9 à Milhaud

Il n'y a pas de possibilité technique d'organiser un échangeur avec la route d'Anduze (D907). Un tel échangeur ne se justifierait pas par le niveau de trafic et la proximité avec le raccordement sur la RN106.



Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement

520, allée Henri II de Montmorency
CS 69007
34064 Montpellier - Cedex 2

Tél. : 04 34 46 64 00
Site Internet

<http://www.contournement-ouest-nimes.fr/projet/trace-et-variantes-concertation-20>

