1er point : Sur le PDF en ligne page 24/48

Pour reprendre les 3 objectifs. Il est précisé que la déviation a pour but d’améliorer le cadre de vie des riverains de l’actuelle RN106. Il ne faut pas que ce soit au détriment des Caveiracois. C’est la déviation de Nîmes et pas celle de Caveirac. Donc, sur le segment 2, le parcours Ouest ne nous convient pas car trop proche du village.

Sur la même idée, faire des échangeurs en E2Ouest ou E2Est ramèneraient la circulation et surtout les camions en provenance d’Alès ou de l’autoroute et devant se rendre à la ZI de St Césaire sur la D40 déjà bouchonnée à certaines heures.

Je pense donc que la variante Est avec échangeur en E2Sud est la meilleure solution si déviation doit être faite.

2ème point : Sur le PDF en ligne page 22/48.

Pour le barreau complémentaire du segment 1 : Il me semble que l’option 1 proposée de vouloir transformer la rue Joliot Curie en départementale alors que les camions qui livrent dans cette zone, et en particulier les camions de la plateforme d’Auchan, bloquent la circulation lors des manœuvres, semble inadaptée. La création d’une nouvelle voie (option 2) est plus réaliste.

3ème point : page 46/48

Qu’en est-il du financement ?

Pour les études : Je ne vois pas la participation des ASF. Elles sont privatisées. Pourquoi ne finance-t-elles pas une partie des études ?

Sur la réalisation des travaux (les 180m€ prévus). Quelle est leur part de financement ?

4ème point :

Que devient le chemin du Chai qui longe actuellement l’autoroute ?